

Texto aprobado en primer debate en la Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial en sesión del día 4 de junio de 2025

PROYECTO DE ACUERDO 300 DE 2025

“POR EL CUAL SE ESTABLECEN LOS LINEAMIENTOS GENERALES PARA LA FORMULACIÓN DE LA POLÍTICA PÚBLICA DISTRITAL DE BICITAXISTAS Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”

EL CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

En uso de sus atribuciones constitucionales y legales, y en especial las conferidas por el Decreto Ley 1421 de 1993, Artículo 12, numeral 1o. y en concordancia con los Artículos 13 y 19 de la Constitución Política, Artículo 8 de la Ley Estatutaria 133 de 1994 y el Decreto Reglamentario 354 de 1998

ACUERDA:

ARTÍCULO 1º. OBJETO. Establecer los lineamientos generales para la formulación de la Política Pública Distrital de Bicitaxistas garantizando su inclusión efectiva al Sistema Integrado de Transporte Público como una modalidad complementaria, en el marco del principio de la confianza legítima, con el fin de garantizar condiciones laborales dignas de las personas que se dedican a la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido u otra modalidad, garantizando la libre empresa y la libre asociación, usando racionalmente el espacio público y velando por la calidad y seguridad para los usuarios y la ciudadanía en general.

ARTÍCULO 2º. ENFOQUES. La Política Pública Distrital de Bicitaxistas se formulará conforme a los siguientes enfoques:

- a. Enfoque de Derechos. Garantizar la igualdad real y efectiva de los derechos de los bicitaxistas en cuanto su derecho al trabajo digno, seguridad social, acceso a condiciones laborales justas, libre asociación y libre empresa en el marco del Sistema Integrado de Transporte Público, así como el respeto a los derechos de los demás usuarios y actores del sistema.
- b. Enfoque Diferencial. Acciones afirmativas que transformen las desigualdades que impiden el ejercicio pleno de los derechos fundamentales de los bicitaxistas por razones culturales, étnicas, socioeconómicas, de género, entre otras, garantizando su acceso a oportunidades equitativas dentro del sistema de transporte público de la ciudad.
- c. Enfoque de Género. Eliminar las barreras que producen discriminación y desigualdad de género en la población de bicitaxistas, con especial énfasis en las mujeres con jefatura de hogar, adultas mayores, con discapacidad, entre otras.
- d. Enfoque territorial. Regular y organizar las zonas y el uso del espacio público, en las cuales podrán operar los bicitaxistas, con criterios de movilidad segura, sostenible, accesibilidad e impacto positivo en la infraestructura urbana.
- e. Enfoque Ambiental. Implementar tecnologías limpias en los vehículos de bicitaxismo y promover el uso de energías renovables, evitando el uso de motores de combustión interna, en cumplimiento de la Resolución 3256 del 3 de agosto de 2018 y la

Resolución 20243040038565 del 15 de agosto de 2024 del Ministerio de Transporte, y las normas que las modifiquen o sustituyan.

- f. Enfoque poblacional. Entender y atender las dificultades por las que atraviesa la población bicitaxista, teniendo en cuenta los grupos etarios, la situación social, condición, diversidad y/o identidad.

ARTÍCULO 3º. PRINCIPIOS. La formulación de la Política Pública Distrital de Integración de Bicitaxistas se orientará bajo los siguientes principios:

- a. Dignidad Humana. Garantizar, proteger y respetar la dignidad humana y las condiciones de empleo digno y de libre asociación para los bicitaxistas.
- b. Buena Fe. Se presume la buena fe en la labor que realizan los bicitaxistas, no pueden ser considerados como ilegales, ni pueden ser estigmatizados o criminalizados por la actividad u oficio que ejercen informalmente.
- c. Participación. Garantizar la participación real y efectiva (con incidencia) de los ciudadanos, de las organizaciones de bicitaxistas y demás actores en el proceso de la formulación de la política pública.
- d. Información Veraz. Investigación y estudio de caracterización de la situación socioeconómica de los bicitaxistas que evidencie las condiciones y necesidades de esta población, que conlleve a la creación de un registro oficial de bicitaxistas y vehículos habilitados.
- e. Planificación y Seguimiento. Uso de una plataforma tecnológica que permita la gestión, el control de la operación del servicio y la interacción de manera digital de los actores que intervienen en la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles con pedaleo asistido u otra modalidad de conformidad con el artículo 4 de la Resolución 3256 del 03 de agosto de 2018 del Ministerio de Transporte, y las normas que la modifiquen o sustituya.
- f. Responsabilidad. Supervisión de la Secretaría de Movilidad para garantizar la operación segura y regulada del servicio, en coordinación con las entidades distritales y las organizaciones de bicitaxistas, población de bicitaxistas y los demás actores de la ciudad (academia, sector privado, entre otras), incentivando y generando acceso a elementos de formalización.
- g. Equidad. Reconocer la heterogeneidad y diversidad de la población de bicitaxistas en términos de género, edad, nivel de formación educativa, estado de salud, ingresos y condiciones de vulnerabilidad social para establecer programas y tratamientos diferenciales con especial consideración de aquellos ciudadanos que gozan de especial protección constitucional como madres cabezas de hogar, grupos étnicos, personas con discapacidad y adultos mayores.
- h. Igualdad real y efectiva. Los bicitaxistas recibirán la misma protección y trato de las autoridades y gozarán de los mismos derechos, libertades y oportunidades sin ninguna discriminación.
- i. Atención Diferenciada. Se garantizará la atención diferenciada de bicitaxistas especialmente vulnerables o en riesgo de fragilidad social o pobreza.
- j. Confianza legítima. El Distrito tiene el deber de no alterar súbitamente las reglas de juego que regulan las relaciones con los bicitaxistas en el ejercicio de su ocupación u oficio. Todas las acciones adelantadas por la Administración en el marco de esta actividad (bicitaxismo) deberán ser concertadas previamente en espacios técnicos y ampliados con garantía de participación, concertación y veeduría ciudadana por parte de los bicitaxistas, así como permitir espacios pilotos zonales que sirvan de modelo para la totalidad de la ciudad.

- k. Coordinación. Articulación entre las distintas entidades del nivel nacional y distrital para el respeto de los derechos de la población bicitaxista.

ARTÍCULO 4º. FINES. La Política Pública Distrital de Bicitaxistas tendrá los siguientes fines:

- a. Garantizar la inclusión del bicitaxismo dentro del Sistema Integrado de Transporte Público, mediante un modelo de concesión y regulación, que respete el trabajo digno con seguridad social y que promueva la libre asociación entre los bicitaxistas.
- b. Formalizar y profesionalizar laboralmente con trabajo digno y afiliación al sistema general de seguridad social, la actividad de los bicitaxistas, asegurando la implementación de estándares técnicos y de calidad en la prestación del servicio, con sostenibilidad ambiental y con uso racional del espacio público.
- c. Implementar medidas de seguridad y calidad en la operación de bicitaxis, asegurando condiciones de circulación que respeten la infraestructura urbana, el espacio público y la convivencia con otros actores de la movilidad.
- d. Garantizar la vigilancia y control del servicio por parte de la Secretaría de Movilidad y demás entidades distritales, con el fin de reducir la informalidad y fortalecer la seguridad en el sector.
- e. Superar la condición de vulnerabilidad de los bicitaxistas, con especial énfasis en las mujeres o personas con jefatura de hogar, los jóvenes, los migrantes, los adultos mayores, las personas con discapacidad, las víctimas del conflicto armado, las personas que utiliza el bicitaxismo como medio de resocialización y demás personas que tengan una condición de vulnerabilidad manifiesta.
- f. Superar la condición de vulnerabilidad de los bicitaxistas a la población bicitaxista se le debe presentar una oferta amplia de los programas distritales y nacionales sociales ya existentes, de los que puedan ser beneficiarios siguiendo criterios sin limitarse, al género, discapacidad, víctimas del conflicto, migrantes, hogares con una sólo cabeza, para apoyarles en su participación en estos.

ARTÍCULO 5º. LINEAMIENTOS. La Política Pública Distrital de Bicitaxistas deberá incluir:

- a. Un esquema de concesión de rutas y operación, en el cual los bicitaxistas se organicen en cooperativas o empresas formales, garantizando la sostenibilidad del servicio y su integración con el Sistema Integrado de Transporte Público –SITP-, que incluya planes piloto zonales y esquemas de selección de las concesiones que promuevan los principios y enfoques del presente Acuerdo.
- b. Un sistema de registro y control para la identificación de los bicitaxistas y sus vehículos, asegurando la transparencia y la calidad en la prestación del servicio, que evite la utilización de autopartes robadas.
- c. Un plan de financiamiento y subsidios que facilite el acceso de los bicitaxistas a vehículos seguros, con tecnología adecuada y en conformidad con la normatividad ambiental.
- d. Diseñar, financiar e implementar programas y proyectos encaminados a promover la inclusión económica, productiva, laboral y social, con el fin de mejorar las condiciones de vida de los bicitaxistas y su núcleo familiar, garantizando espacios de participación, concertación y veeduría.
- e. Fomentar el acceso a las fuentes de financiación para las asociaciones de bicitaxistas, y que cumplan criterios de rentabilidad, crecimiento y sostenibilidad.
- f. Crear el Sistema de Registro e Inscripción de bicitaxistas en el espacio público y armonizarlo con el que dispongan las entidades del orden nacional competentes que permita el acceso a la oferta de servicios de las políticas públicas como acción

afirmativa para la población de bicitaxistas en Bogotá, atendiendo a las difíciles condiciones socioeconómicas generadas por la pandemia del COVID-19.

- g. Identificar las necesidades de la población migrante que hace parte de la población de bicitaxistas en Bogotá, y realizar las gestiones para promover su libre asociación y la realización de acciones que permitan trabajar legalmente en la ciudad.
- h. La Administración Distrital en el marco de las competencias de cada entidad debe garantizar el derecho fundamental al debido proceso y el deber constitucional de garantizar el mínimo vital y el principio de confianza legítima en los operativos y planes de recuperación del espacio público que se adelanten.
- i. Adoptar medidas tendientes a fortalecer las organizaciones, movimientos y colectivos de base comunitaria de bicitaxistas, para promover el diálogo social y democrático entre la Administración Distrital y bicitaxistas en garantía del derecho de libre asociación.
- j. Se propenderá por formular programas y estrategias orientadas a promover el acceso de sus vehículos con la tecnología requerida para operar conforme las directrices contenidas en la Resolución 3256 del 3 de agosto de 2018 y la Resolución 20243040038565 del 15 de agosto de 2024 del Ministerio de Transporte, y las normas que las modifiquen o sustituyan

ARTÍCULO 6. PLAZO. Para el diseño y adopción de la Política Pública Distrital de Bicitaxistas, la Administración Distrital actuará en un plazo máximo de 36 meses, sujeto a regulación y/o reglamentación del Gobierno Nacional.

ARTÍCULO 7. RESPONSABLES Y COMPETENTES. Corresponde a la Administración Distrital, en cabeza de los Sectores de Movilidad, Gobierno, y Seguridad, Convivencia y Justicia en coordinación con la Secretaría Distrital de Integración Social, la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico y las demás entidades del Distrito responsables, corresponsables y competentes en la formulación y socialización de la Política Pública Distrital de Bicitaxistas.

ARTÍCULO 8. VIGENCIA. El presente Acuerdo rige a partir de su publicación.